model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Rok II (IX) Nr 9/98 ISSN 1428-3840

He 162 A-2 „Salamander"

HEINKEL



Niemiecki odrzutowy samolot myśliwski z II wojny światowej
Heinkel He-162A-2 „Salamander"
Opracowanie modelu: Janusz Oleś
Projekt okładki: Zenon Pecko

10 września 1944 r. Ministerstwo Lotnictwa Rzeszy wystosowało zamówienie na lekki, prosty technologicznie i tani myśliwiec odrzutowy, który dzięki dobrym osiągom i masowej produkcji mógłby odwrócić losy wojny. Do konkursu zgłoszono 5 samolotów różnych biur konstrukcyjnych, komisyjnie wybrano spośród nich propozycję firmy Blohm & Voss. Konstruktorzy wytwórni Heinkel nie pogodzili się z werdyktem i dzięki załatwionej zakulisowo protekcji kilku wysoko postawionych dygnitarzy, 23 września 1944 decyzję niespodziewanie zmieniono na korzyść Heinkela. Zakładano, że do końca kwietnia 1945 r. zbuduje się 1000 samolotów He-162, a docelowo produkcja miesięczna wynosić będzie 4000 szt. w trzech różnych wytwórniach. Pierwszy lot prototypu odbył się 6 grudnia 1944 i trwał 20 minut. Oblatywacz kpt. G.Peter uzyskał prędkość 840 km/h na wys. 6000 m. W drugim locie, 10 grudnia, na skutek oderwania się krawędzi natarcia prawego skrzydła, doszło do katastrofy i pilot zginał. Wypadek spowodowała niedostateczna stateczność samolotu w osi poprzecznej i zastosowanie niewłaściwego kleju. Konstrukcję wzmocniono, a w celu poprawienia stateczności na wniosek niemieckiego eksperta w zakresie aerodynamiki A.Lippischa, na końcach skrzydeł dodano niewielkie końcówki o ujemnym wzniosie. Oprócz budowy licznych prototypów, które do marca 1945 roku wykonały łącznie 259 startów, równolegle uruchamiano produkcję seryjną uzbrojonej w działka kal. 30 mm wersji He-162 A-1 i jedynej budowanej w większej liczbie wersji He-162 A-2, uzbrojonej w działka kal. 20 mm. Dowództwo Luftwaffe postanowiło wyposażyć w nowe myśliwce doświadczoną jednostkę I/JG1, którą 9 lutego 1945 r. przeniesiono z frontu wschodniego do Parchim. Trzy dni później dostarczono tam pierwsze Heinkle i od 27.02.45 rozpoczęto przyspieszone szkolenie pilotów, które zakończono 8 kwietnia. Oficjalną gotowość bojową jednostka uzyskała 21 kwietnia i tego samego dnia wykonała pierwsze zadanie bojowe ostrzeliwując alianckie lotnisko. Podczas tego ataku artyleria p-lotnicza zestrzeliła jeden samolot. Piloci He 162 unikali na ogół walki w przypadku napotkania samolotów przeciwnika, jedyne pewne zwycięstwo na tym samolocie odniósł 4 maja ppor. Schmitt, zestrzeliwując koło Rostocku Hawker Typhoona. Luftwaffe otrzymała oficjalnie około 120 samolotów He-162, 50 egz. przejęto bezpośrednio z hal fabrycznych bez obowiązujących formalności. W dniu zakończenia wojny 100 zmontowanych już samolotów oczekiwało w fabrykach na oblot, a około 800 innych myśliwców znajdowało się w różnych stadiach montażu. Alianci zdobyli 31 samolotów He-162: 11 przejęła Wielka Brytania, 7 Francja, 4 USA i kilka ZSRR, resztę zniszczono. W różnych muzeach zachowało się do dziś 7 egzemplarzy.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

Rozpiętość	7,20 m
Długość	9,05 m
Wysokość	2,60 m
Masa własna	1663 m
Masa startowa	2605 kg
Prędkość maksymalna	904 km/h na wys. 6000 m
Maks. prędkość wznoszenia	1152 m/min
Pułap	12 000 m
Zasięg	390 km
Długotrwałość lotu	30 min.

Kartonowy model seryjnego myśliwca He-162 A-2 opracowano w skali 1:33 w typowych dla tego samolotu barwach Luftwaffe - Niemcy, kwiecień/maj 1945 rok.

UWAGI OGÓLNE

Model nie jest trudny do wykonania, ze względu na niewielkie wymiary wymagana jest jednak duża precyzja w wycinaniu i pasowaniu kolejnych elementów. Linie zagięć należy nacinać, lub lepiej paginować (natłaczać) tępym nożem. Części owalne, dla nadania kartonowi tendencji do zwijania się, przed sklejeniem przeciągamy kilkakrotnie na krawędzi stołu lub nożyczek. Należy stosować wyłącznie dobre, wodoodporne kleje, takie jak butapren OBT III, hermol, minutex. Dodatkowe oznaczenia: "W"- wyciąć, symbol nożyczek- przeciąć, "L i P"- części lewa i prawa. Wszystkie elementy wydrukowane na papierze miękkim naklejamy na karton o grubości ok. 1 mm. Zalecam budowę modelu w kolejności numeracji części.

OPIS BUDOWY

Sklejamy segmenty kadłuba 1-5 wklejając w nie wręgi A i B. Wycinamy szczeliny na dźwigar i łączymy w całość. Jeżeli rezygnujemy z wykonania wnętrza i oszklenia kabiny, segmenty 6 i 12 sklejamy w całości nie wycinając pola "W", a wręgi 6A i 12B wycinamy po linii przerywanej, dalszy opis dotyczy pełnej, oszklonej wersji modelu. Sklejamy segment 6 kadłuba, wycinamy pole "W" i wklejamy wręgę 6B. Wycinamy, nacinamy i kształtujemy odpowiednio wnętrze kabiny 7 i wklejamy w segment 6. Przyklejamy wręgę 6A + 6Aa i wyposażamy kabinę w panele 7a, 8 i 9, drążek 10 i fotel 11 z pasami 11b, który przyklejamy na szynach 11a. W el.12 wycinamy pole "W" i wklejamy wręgi działek 12a i wręgi 12A, 12B i 12C. W oznaczonym miejscu przyklejamy konsolę 13 i celownik 14. Doklejamy ostatnie, przednie elementy kadłuba 15 i 16 pamiętając o wklejeniu niewielkiego balastu. Wg. cz.17 i 18 wycinamy z przeźroczystego astralonu szybki i po ukształtowaniu oklejamy paskami ramy 17a i 18a. Kabinę zamykamy gotowymi owiewkami. Z el. 19-24 i ich wręg sklejamy gondolę silnikową. Z cz. 33, 33L i 33P sklejamy oprofilowanie podstawy silnika i starannie oklejamy styk powierzchni kadłuba i gondoli silnika. W szczelinę w kadłubie wsuwamy dźwigar 34A i nasuwamy sklejone skrzydła 34L i 34P z wklejonymi żeberkami 34B. Zwracamy uwagę na staranne spasowanie skrzydeł z kadłubem i ich symetrię. Doklejamy do końców skrzydeł końcówki 35L i 35P z wklejonymi żeberkami 35A. W szczeliny w el. 5 kadłuba wtykamy dźwigar 36A i nasuwamy statecznik poziomy 36L i P, sklejając z kadłubem. Starannie kształtujemy i zamykamy wklejając dźwigary 37A stateczniki pionowe 37L i P i przyklejamy do końcówek statecznika poziomego. Z krążków 38 i 38a sklejamy 2 koła podwozia głównego, profilujemy je na papierze ściernym i zaczerniamy opony tuszem, na osi robimy otwory na goleni, które wykonujemy z drutu według wzoru "I". Druty goleni oklejamy paskami 39 i doklejamy cz. 39a. Golenie z kołami wklejamy w otwory w kadłubie dla sztywności przebijając się końcówkami drutów aż do silnika. Sklejamy, wycinamy, kształtujemy i przyklejamy na styk pokrywy luków podwozia głównego 40, dodatkowo podpieramy je drutami "II" wpuszczonymi drugim końcem w otwory w kadłubie. Drutami "II" podpieramy też dodatkowo golenie podwozia głównego. Z el. 41, 42, 42a i 43 + drut "III" sklejamy podwozie przednie. Na styk przyklejamy pokrywę luku podwozia przedniego 44. UWAGA: model można wykonać w wersji z podwoziem schowanym (w locie), rezygnujemy wówczas z wykonania podwozia, a czarne imitacje luków podwoziowych zaklejamy pokrywami 40 i 44. Z tyłu kadłuba przyklejamy płozę zabezpieczającą 45, we wnęki działek wklejamy zwinięte w rurki lufy działek 46, w przód kadłuba wbijamy bagnet wykonany z drutu wg wzoru "VII" owiniętego paskiem 47. W element 3 kadłuba od spodu wklejamy w otwór zwiniętą cz. 48. Ostatnie elementy modelu wykonujemy z drutu wg wzorów "IV", "V" i "VI", wklejamy je w odpowiednie miejsca i pod odpowiednim kątem posługując się rysunkami montażowymi.

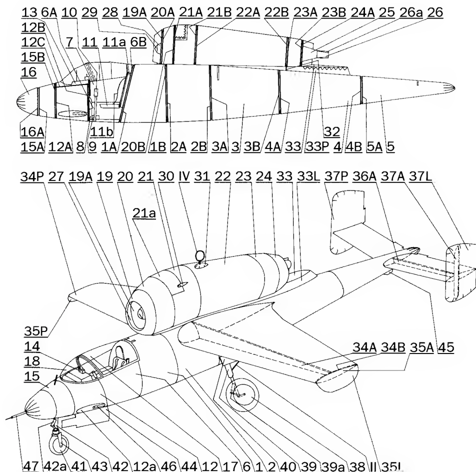
MODELIK 9/98 ISSN 1428-3840
He-162 „Salamander" WYDANIE II

Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oleś
ul. Szczecińska 10
74-100 Gryfino

Adres korespondencyjny:
Janusz Oleś
skrytka poczt. 125
74-100 Gryfino 1
tel./fax: (091) 40-45-299

UWAGA !

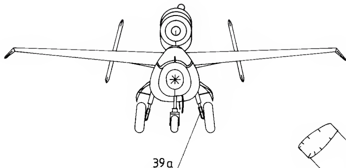
Wydawnictwo prowadzi sprzedaż wysyłkową. Zainteresowanym wyślemy szczegółową ofertę, zawierającą wykaz modeli aktualnie dostępnych wraz z ceną i dodatkowymi informacjami (autor opracowania, obiętość i format zeszytu, wielkość modelu po sklejeniu). Prosimy o przesłanie koperty i znaczka na list.



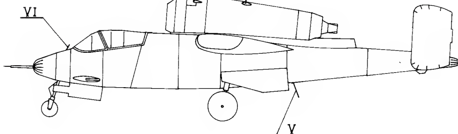
UWAGA !

Do wielu modeli kartonowych samolotów „MODELCARD" (jak również innych wydawnictw) można zakupić oszklenia kabin tłoczone z przeźroczystej folii PCV. Sprzedaż wysyłkową prowadzi producent:

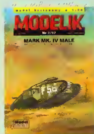
P.H."GOMIX"; ul. Lipowa 6; 15-427 BIAŁYSTOK; tel./fax: 435-456



Heinkel He 162 A-2 Salamander

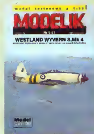


UWAGA!
Do tego modelu można zakupić tłoczone oszklenie kabiny z folii PCV.
Adres producenta:
P.H."GOMIX"; ul.Lipowa 6; 15-427 Bialystok; tel/fax: 435-456





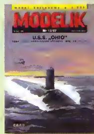




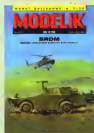


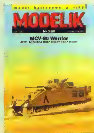








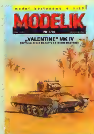










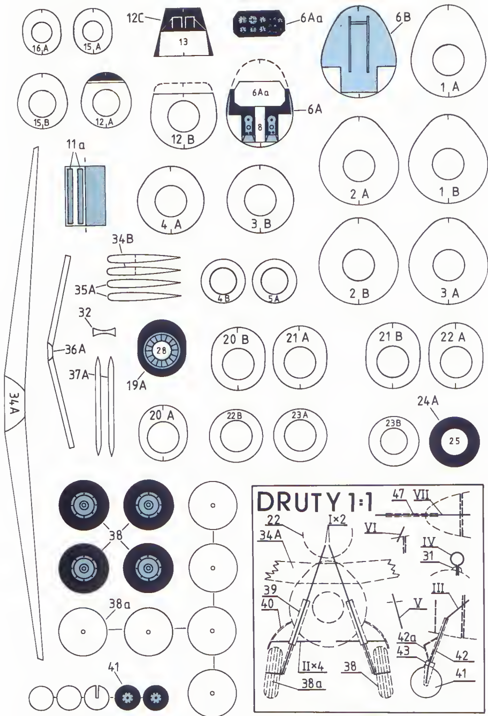




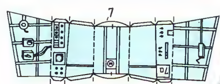
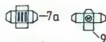
...I 50 INNYCH MODELI KARTONOWYCH W SPRZEDAŻY WYSYŁKOWEJ POLECA WYDAWNICTWO „MODELIK"

Szczegółową, aktualną ofertę wysyłamy bezpłatnie po otrzymaniu koperty i znaczka



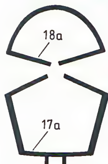
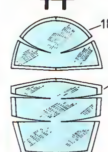
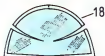
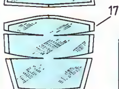


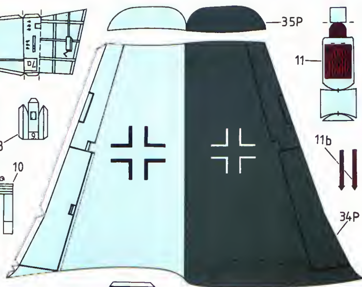
16A
15A
12C
13
6Aa
6B
1A
15B
12A
12B
6Aa
6A
8
11a
2A
1B
4A
3B
34B
2B
3A
35A
4B
5A
32
36A
28
19A
20B
21A
21B
22A
37A
34A
20A
22B
23A
24A
23B
25
38
38a
41
DRUTY 1:1
47
VII
22
I×2
34A
VI
IV
31
III
39
40
V
42a
43
42
II×4
38
41
38a


7
7a

7a

9

8
9

10

18a

17a

18

17

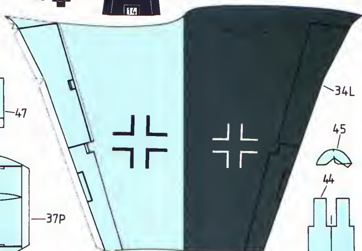
47

35P

11

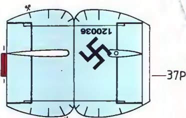
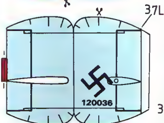
11b

34P

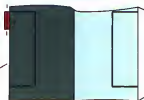
14

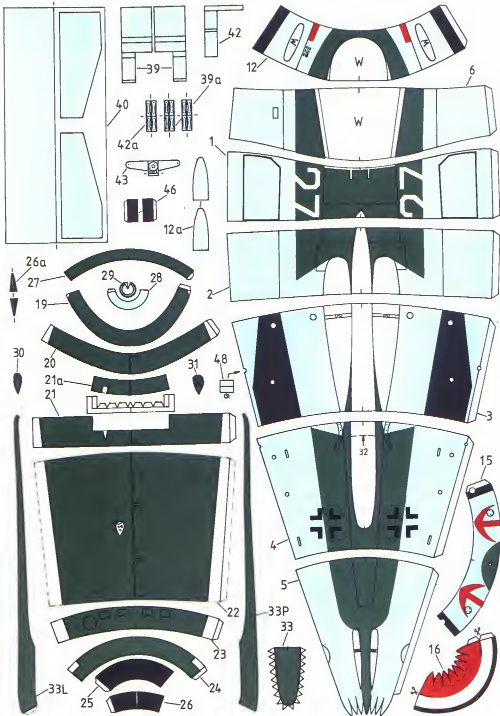
13
14

34L

45

44

120036
37P

37L
120036

35L

36L

36P



42
39
39a
40
42a
43
46
12a
12
W
6
W
1
27
2
3
26a
27
29
28
19
30
20
31
48
21a
21
32
4
15
5
22
33P
23
33
24
16
33L
25
26